

## LA COSTITUZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA



La data ufficiale della Costituzione della Marina Militare coincide con quella della proclamazione del Regno d'Italia, ossia il 17 di Marzo del 1861; però di fatto la Marina Militare esisteva già da 4 mesi e, cioè dal 17 di Novembre del 1860 con un apposito decreto firmato da Re VITTORIO EMANUELE II; se ne dispose l'organizzazione fondendo in una unica flotta le Navi ed in un unico ruolo gli Ufficiali che provenivano dalle Marine Sarda, Borbonica, Toscana e Pontificia.

Ciascuna di queste portava nella nuova Marina Nazionale la Sua esperienza, le Sue tradizioni e le loro onorevoli imprese.

Il merito di tutto ciò spetta al Conte CAMILLO BENSO di CAVOUR, il quale comprese e vedeva in maniera molto chiara e precisa l'importanza di una Marina ben organizzata e addestrata per le esigenze dell'Italia futura.

Le unità che componevano la flotta all'indomani della proclamazione dell'Unità erano 93 e avevano la seguente provenienza:- 40 Sabaude, 29 Borboniche , 14 Garibaldine, 8 del Gran Ducato di Toscana e 2 Pontificie.

Lo stesso Cavour dispose che il personale e il naviglio fossero accentrati nelle basi di: - Spezia, Napoli, Taranto e Venezia. Da questo complesso organizzativo si era venuto selezionando un personale tecnico di grande valore, al quale corrispondevano Equipaggi addestratissimi e di grande efficienza.

## MARINA SABAUDA

Il fondatore e organizzatore della Marina Sabauda fu il Frate Conte SCARAMPI, commendatore dei Cavalieri di Malta. Questi si accinse all'arduo compito quando il Duca di Savoia e Principe di Piemonte VITTORIO AMEDEO II nel 1713 ottenne la Corona di Sicilia.

Dopo essere sbarcato nella città di Palermo il 10 Ottobre 1713 e aver preso possesso dei nuovi territori, si affrettò a dare ordine per la costituzione di una Flotta che avrebbe avuto il compito di mantenere e proteggere le comunicazioni fra i vari domini nonché il loro traffico. Quindi lo Scarampi ordinò la costruzione di 4 Galere che, con quella regalatagli dall'ex Vicerè Spagnolo avrebbero fatto 5.

Il primo comandante della Flotta fu lo stesso Scarampi che, nei tempi successivi fu sostituito dal siciliano TEGRINI, dal piemontese DALLA CHIESA, dall'inglese PATTERSON e infine dal nizzardo Cavalier GUIBERT.

Un giovane Ufficiale che si distinse durante gli scontri contro i pirati barbareschi divenne il riformatore futuro ed il vero fondatore della Marina Sarda; questi fu Giorgio Andrea DES GENEYS. Intorno al 1842 il brigantino "ERIDANO" compì un viaggio di circumnavigazione nell'Atlantico e Pacifico al comando di Carlo PERSANO DI PELLION. Il viaggio ebbe inizio il 13. Sett.1842 da Genova e lì si concluse il 15. Sett. 1845.

Il merito di aver introdotto in questa Marina la prima nave a vapore nel 1835, va all'Amm. DES GENEYS che fece in Inghilterra costruire gli "AVVISI" GULNARA ed ICHNUSA.

## MARINA BORBONICA

La Marina Napoletana nasce nel 1734 quando Re delle DUE SICILIE lo divenne CARLO III di BORBONE. Questa come forza ha 3 Galere. Detta Marina come quella Sabauda ha nel Mar Mediterraneo una parte importantissima che terrà per ben 125 anni, fino al giorno in cui Re FRANCESCO II farà ammainare le sue insegne che saranno sostituite dalla Bandiera Tricolore del nuovo Stato Italiano.

Nel 1735 è costituita l'Accademia dei GUARDASTENDARDI (collegio per Allievi Ufficiali di Marina) e, la Scuola dei GRUMETTI ( grumete in spagnolo "mozzo") per futuri piloti. Dopo alcuni anni crea il Corpo degli Ufficiali da Guerra, l'Amministrazione della Marina, fonda l'Arsenale di Napoli e di Palermo e, costruisce il Porto Militare. ( Così come viene fondato in Palermo il Collegio Navale per Allievi Ufficiali della Marina Mercantile, oggi Istituto Nautico " Gione Trabia" che, continua le tradizioni del Collegio Navale).

Stabilisce l'Uniforme per gli Ufficiali. Anche in questa Marina il comando fu affidato ad un Frate di nome Michele RAGGIO bali dell'Ordine di Malta. Nel 1754 le Squadre Navali erano 4 composte da :- 1 Vascello; 5 Fregate; 4 Galere, oltre Sciabecchi e Golette.

Sotto il Ministro John ACTON fu costruito il Cantiere di Castellammare di Stabia, istituito il Corpo dei CANNONIERI e della FANTERIA di MARINA detti "LIPAROTTI" perché isolani di Lipari.

La Borbonica precedé la Sabauda circa la propulsione a vapore con la costruzione nel 1818 del "FERDINANDO I°" che solcò i nostri mari in servizio regolare di postale.

## MARINA PONTIFICIA

La Flotta di questo Stato nel 1793 era composta da 5 Galere, 2 Barche Guardacoste, 4 Lanciotti, 8 Barche Cannoniere ed 1 Bombardiera. Tutte queste ed altre unità subirono sorte varia nel 1798 all'entrata in Italia di Napoleone Bonaparte.

## GRANDUCATO DI TOSCANA

Per organizzare questa Marineria fu chiamato l'Ufficiale John ACTON, flotta che dopo il congresso di Vienna (1815) andò indebolendosi; i Legni che passarono sotto Bandiera Italiana furono 1 Avviso a ruote e altre 4 tra Cannoniere e Golette. Importante notare come pure in questo Stato si istituirono una Scuola Navale e una per i Battaglioni di Marina.

## NAVI MARINE PREUNITARIE

### **SABAUDA**

GALERE = CAPITANA REALE- PATRONA - S. ANNA-S. FRANCESCO . MILITIA.  
VASCELLI = BEATO AMEDEO - S. VITTORIO - S. ROSALIA  
BRIGANTINI = ERIDANO.  
AVVISI = GULNARA - ICHNUSA.

### **BORBONICA**

GALERE = S. GENNARO-CONCEZIONE-S. ANTONIO.  
TRA MAGGIORI E MINORI 110 UNITA

### **PONTIFICIA**

PIROSCAFO =ROMA  
BRIGANTINO = S. PIETRO  
RIMORCHIATORI = S. PIETRO - S. PAOLO

### **TOSCANA**

AVVISO = GIGLIO  
ALTRE 4 TRA CANNONIERE E GOLETTE.

Acc.co Vincenzo GALIOTO ( classe 1949 )