

Gruppo aereo Antisom a Grottaglie



Con riferimento alla mostra Grottaglie e la Marina vi invio alcune fotografie scattate da me il 21 febbraio ed il 17 marzo del 1951 quando fu ripristinato l'Aeroporto di Grottaglie e vi fu schierato l'86° Gruppo aereo Antisom composto da 12 Helldiver (Curtiss S2C5) al quale erano assegnati 10 ufficiali piloti e 10 Osservatori (uno dei quali ero io, allora T.V.)

La medaglietta a fianco fu disegnata alla costituzione dell'86° Gruppo Aereo A.S di Grottaglie e che tutti noi portavamo. Le prime erano numerate e la mia reca inciso sul verso il numero "11". Non so se l'86° Gruppo esiste

ancora nè se ha lo stesso distintivo.

L'Aeroporto era ancora senza pista asfaltata (vi era una pista in GRELLE d'acciaio), non vi era pista di rullaggio nè zona di parcheggio per gli aerei. A volte come stop per le ruote del carrello si usavano dei sassi. Gli alloggi erano ancora in baracche, mentre era in costruzione la sede degli uffici Comando Gruppo e Comandi di Squadriglia. Le "torre di controllo" era una specie di trespolo in legno dove era stato installato un VHF per il collegamento con gli aerei in volo

L'Officina meccanica era organizzata su quattro camion. La polvere ed il fango ci assediavano tant'è che nella fotografia Hell3.jpg (quella NON fatta da me e nella quale ci sono il Ten Pilota Civada ed il TV Romano (io)) si vede chiaramente lo sporco di fango sulle ali. Erano i primi aerei in assoluto con le insegne italiane ad essere dotati di RADAR per la ricerca antisom che erano appesi sotto l'ala destra dell'aereo



L'Helldiver nasce come aereo imbarcato su portaerei, difatti ha le ali ripiegabili, ed aveva le funzioni di aerosilurante, di bombardiere e tutto e di ricerca antisom. Noi li abbiamo utilizzati soltanto per

la ricerca antisom. La storia di Grottaglie è lunga, soprattutto per me che l'ho vissuta sin dall'inizio e per due anni pieni.

Le fotografie che le mando sono state scattate, sviluppate e stampate da me con macchina primordiale e con ingranditore altrettanto primordiale, quindi qualitativamente non sono un gran ché



Una foto mostra una fase della demolizione dei uno degli Hangar per dirigibili della prima guerra mondiale. Le altre foto nostrano il "mio" amatissimo Helldiver dalle quali si vedono anche le condizioni "a terra" dell'aeroporto di Grottaglie