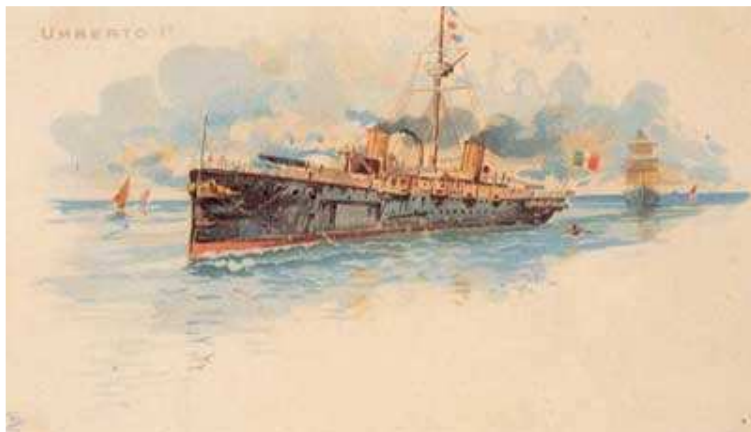


CLASSI DELLE NAVI E LORO IMPIEGO NEL XIX° SECOLO



ARIETE CORAZZATO : - questi era una specie di "corazzata", chiamata anche "piroariete" con propulsione a vapore del periodo iniziale della Marina Italiana. Il suo nome deriva dal pronunciato sperone in ferro che questa aveva. L'armamento era costituito da due pezzi da 254mm posti in torri sistemate all'estremità della

nave. Velocità intorno ai 12/13 nodi, oltre 300 uomini d'equipaggio. Antenato della " corazzata ".

AVVISO : - prendeva questo nome nella Marina Velica un " piccolo legno " armato con un solo albero. Questa unità serviva da corriere fra il porto e la squadra in mare. Molto impiegati per compiti di "esplorazione" e "avanscoperta". Questo tipo di nave con l'avvento del vapore cominciò a scomparire per far posto alle cannoniere, arieti torpedinieri e "incrociatori protetti". Antenato degli " incrociatori ".

CANNONIERA : - unità con propulsione a vapore, scafo corazzato e munito di "sperone"; impiegata in appoggio ad operazioni da sbarco in quanto di limitato pescaggio. Antenata dei " mezzi d'assalto ".

CORVETTA : - nave del periodo velico, più piccola della fregata, con tre alberi a vele quadre; destinata a servizi di esplorazione, caccia, crociere. Con l'avvento del vapore si ebbero: " pirocorvette ", "corvette corazzate" in ferro con una speciale corazza per protezione. Antenata delle " corvette odierne con compito antisommergibile ".

FELUCA : - grosso barchino che le "galere" si portavano appresso per comunicare con la terra o fra loro. Unità più piccola e non armata rispetto all'avviso.

FREGATA : - nave a tre alberi con vele quadre (tipo " VESPUCCI "), con una sola batteria coperta e un'altra a ponte scoperto (a barbetta). Compiti di "esplorazione, caccia e combattimenti" con le navi della "stessa classe". Nel primo periodo della nostra Marina si chiamarono "pirofregate" le fregate corazzate, protette con piastre di ferro alle fiancate. Antenata delle attuali con compiti di caccia antisom.

TRASPORTO : - nave ausiliaria adibita al trasporto di uomini e materiali. Il più grosso fu il " DES GENEYS " di 1.400 tonn., armato con 4 cannoni.

VASCELLO : - nave da guerra "maggiore" prima dell'avvento della propulsione meccanica. Tre alberi a vele quadre e un complesso di 80/130 pezzi; superficie velica oltre 3.500 m².

CLASSI

ARIETE CORAZZATO : AFFONDATORE " 1865 "

Apparato Motore : 8 caldaie parallelepipediche che fornivano vapore motrice alternativa. HP 2700.

Protezione : cintura in ferro dalla estrema prora/poppa, alta 2,20 sul galleggiamento e 1,20 al di sotto. Spessore 127 mm. Ponte corazzato 50 mm. Torri 127 mm.

Armamento : torri girevoli 2 pezzi da 254/30 con tiro orizzontale di 130° per lato per la prodiera, mentre la poppiera 105°. In più 2 cannoni da sbarco 80 mm. Tonn. 4100, lungo 89,60 m; largo 12,20; Immersione 6,50 m; velocità 12 nodi; autonomia 1647.

Equipaggio : 19 Ufficiali + 290 Marinai.

AVVISO : AGOSTINO BARBARIGO " 1879 "

Progettata da Ispettore Genio Navale " BENEDETTO BRIN " .

Dislocamento : 624 t .

Dimensioni : 66 m lunghezza; 7,3 larg.; 3,9 imm.

Potenza Motrice : 1760 HP; Velocità 15 nd; autonomia 2560 mg a 8 nd .

Armamento : 5/75 + 1 tls.

Equipaggio : 89 Uomini .

CANNONIERA : PALESTRO " 1865 "

Dislocamento : normale 2200 t ; p.c. 2600 t .

Dimensioni : lung. 61,60 ; larg. 13; imm. 4,30m.

Apparato Motore : 2 caldaie + 1 motore altern. 930 HP; 8 nd ; 180 t. Carbone

Armamento : 4/200mm; 1/120mm.

Protezione : verticale 120mm; al ridotto 120mm.

Equipaggio : 9 Uff.; 241 Marinai .

CORVETTA : PRINCIPESSA CLOTILDE " 1864 "

Dislocamento : 2182 t

Dimensioni : lung. 66,2; larg. 12,4; imm. 5m.

Potenza Motrice : 400 HP; velocità 10 nd; autonomia 900 mg a 10 nd :

Armamento : 14/160 lisci; 6/160 rigati

Velatura : ?

Equipaggio : 345 Uomini .

ESPLORATORE : ESPLORATORE " 1866 "

Dislocamento : 981t; p.c. 1080 t.

Dimensioni : lung. 71,77; larg. 9,14; imm. 3,27

Apparato Motore : 4 caldaie; 1 motrice; 2 ruote a pale; 1070 HP; 17 nd; comb. 310 t. di carbone; autonomia 1800 a 16 nd .

Armamento : 2 / 120 rigati;

Equipaggio : 125 tra Ufficiali, Sottufficiali e Marinai.

FREGATA : vedasi " CORVETTA " Principessa Clotilde.

PIROFREGATA : REGINA MARIAPIA " 1864 "

Dislocamento : 4600 t

Dimensioni : lung. 81,2 ; larg. 15,2 ; imm. 6,3 .

Potenza Mot. : 2500 HP; 13 nd ; aut. 2600 / 10 nd ;

Protezione : vert. 120 mm ; orizz. ?

Armamento : 22 / 160 mm ; lanciabombe 4 / 72 ;

Velatura : 1510 m² ;

Equipaggio : 484 Uomini .

SOMMERSIBILE : DELFINO " 1896 "

Dislocamento : 98 / 108 t .

Dimensioni : lung. 23,2 ; larg. 2,9 ; imm. 2,3 ;

Potenza Mot. : 65 HP;

Velocità : 6/5 nd;

Autonomia : 24 mg/2 nd in immersione;

Armamento : 2 tls/356;

Equipaggio : 8 Uomini ;

Profondità : 32 m raggiungibile;

Progettato da Ispettore GenioNavale " **GIACINTO PULLINO** " .

TORPEDINIERA : EUTERPE " 1883 "

Dislocamento : 13,5 t .;

Dimensioni : lung. 19,2 ; larg. 2,3 ; imm. 1,1 ;

Potenza Mot. : 450 HP ; vel. 17 nd ; auton. 60 mg / 17 nd ;

Armamento : 2 tls / 356 mm. ;

Equipaggio : 10 Uomini .

INCROCIATORE : Derivazione delle Corvette a vapore, atte ad " Incrociare " i mari per la difesa d'altura e la protezione dei traffici in acque straniere.

SILURO : WHITEHEAD " Mod. 1868 "

Lung. Max 4 m compreso acciarino ; diam. 0,406 m ;

Carica scoppio 27 Kg; peso totale 218 Kg;

Velocità 6 nd

Autonomia. 600 m.

CORAZZATA : DUILIO " 1880 " " 1909 " / DANDOLO " 1873 " " 1920 "

Progettisti : " SAINT BON e BENEDETTO BRIN "

Dislocamento : normale 11.138 ; p.c. 12.265 ;

Dimensioni : lung. 103 ; larg. 19,7 ; imm. 8,8 ;

App. Mot. : 8 caldaie ; 2 motrici ; 7710 HP ; 15 nd ; 1000 t. carbone;

Auton. 3760 / 10 nd; 2875 mg / 13 nd ;

Armamento : 4/450 - 20mm; 3/120 ; 2/75; 8/57; 22/37; 3 tls.

Protezione : vert. galleg. 550mm; orizz. 50+30mm; artigl. 250mm; 450mm;
ridotto 400mm; torrione 350mm

Equipaggio : 26 Ufficiali; 394 Sottuff, e Comuni .

Acc.co Vincenzo GALIOTO (classe 1949)