



DRAGAMINE LITORANEI



DRAGAMINE LITORANEI

Attualmente in servizio in numero di 20, hanno le seguenti caratteristiche:

- dislocamento p.c. tonn. 180
- lunghezza fuori tutto m. 33,25
- larghezza massima m. 6,47
- immersione m. 2,14

- apparato motore: 2 motori Diesel
- potenza apparato motore: HP 1000
- velocità nodi 14

L'apparato motore è costituito da 2 motori Diesel accoppiati agli assi porta elica mediante giunti a riduzione. Que-

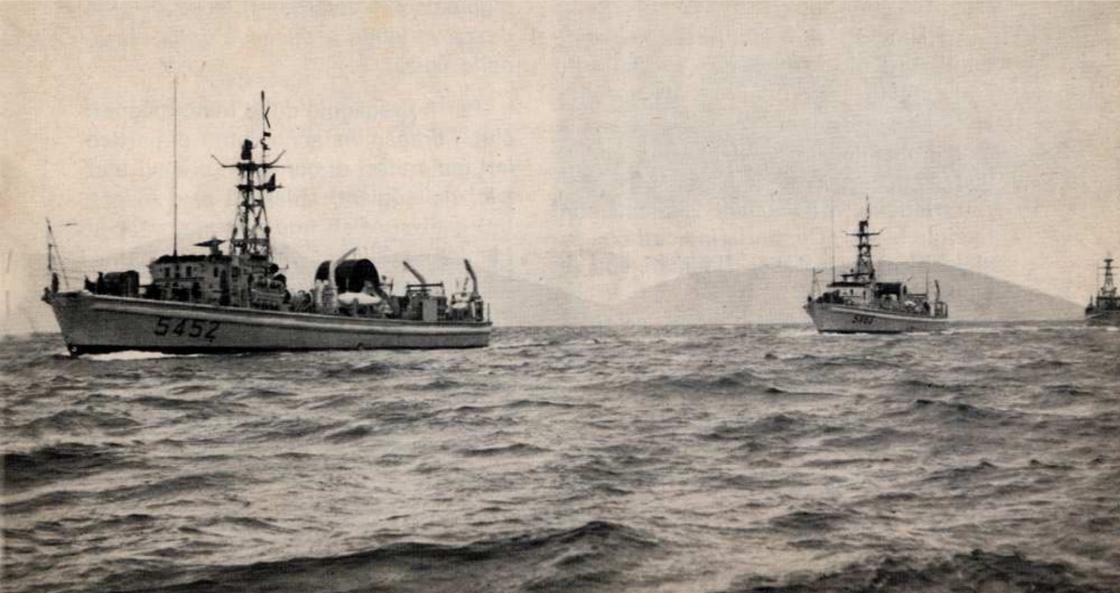


sto tipo di impianto è particolarmente indicato per i dragamine in quanto risulta leggero e poco ingombrante, ed inoltre consente alle unità di essere

sempre pronte a prendere il mare e di essere facilmente manovrabili anche in acque ristrette.

I dragamine sono navi dotate di particolari apparecchiature idonee a rimuovere o inutilizzare le mine e sono stati costruiti con particolari accorgimenti per ridurre al minimo le influenze magnetiche e acustiche che potrebbero far scoppiare le mine in prossimità dello scafo del dragamine stesso. Per questo motivo:

- gli scafi dei dragamine sono in legno;
- i motori e tutte le attrezzature metalliche sono, per quanto possibile, in materiale non magnetico;



— il magnetismo residuo viene ulteriormente ridotto per mezzo di un impianto di compensazione magnetica;

— i motori che costituiscono inevitabili sorgenti di rumori, sono costruiti e sistemati in modo da limitare al massimo le vibrazioni.

I dragamine in servizio sono suddivisi, a seconda delle loro particolari caratteristiche, in Oceanici (indicati con la sigla MSO), Costieri (indicati con la sigla MSC), Litoranei (indicati con la sigla MSI).

I dragamine sono in grado di effettuare dragaggio meccanico, dragaggio magnetico, dragaggio acustico.

Per il dragaggio meccanico, vale a dire per dragare le mine ormeggiate, i dragamine dispongono di apposite ap-

parecchiature i cui componenti (cavi meccanici, divergenti, immersori e galleggianti per divergenti) sono di grandezza variabile a seconda della classe delle unità.

Per il dragaggio delle mine magnetiche, i dragamine sono dotati di particolari generatori di corrente, di cavi elettrici galleggianti chiamati cavi magnetici e di speciali impianti che consentono di stabilire i valori di corrente, i tempi di durata degli impulsi e i tempi di durata delle pause.

Per il dragaggio delle mine acustiche, i dragamine sono dotati di vari tipi di apparecchiature, dette campane, che emettono impulsi sonori con frequenza subacustica, o acustica.

I Dragamine Litoranei

PORPORA



e TOTANO

in navigazione

