



Nave - Scuola PALINURO

Nave - Scuola PALINURO

La Nave-Scuola «Palinuro» è un «brigantino goletta» ed è usata normalmente per l'addestramento degli Allievi Nocchieri e Portuali. Fu varata nel 1934 a Nantes come nave goletta

e svolse la sua attività con il nome di «Commandant Louis Richard».

Date le sue ottime caratteristiche nautiche e tecniche nel 1950 fu acquistata dalla Marina Mili-



tare Italiana e sottoposta ad una serie di grandi lavori che ne cambiarono totalmente la fisionomia e la trasformarono in Nave-Scuola. Entrò in servizio il 16 luglio 1955.

Principali caratteristiche dell'unità:

- Dislocamento a p.c. 1341 Tonn.
- Lunghezza metri 68,9
- Larghezza metri 10,1
- Immersione metri 4,9
- Potenza apparato motore 375 HP
- Velocità 10 nodi
- Superficie velica 898 mq.
- Ha tre alberi: quello di trinchetto alto metri 35, quello di maestra alto metri 34,50 e quello di mezzana alto metri 30.



ALTRE UNITA' DELLA MARINA MILITARE CHE EBBERO IN PASSATO IL NOME DI «PALINURO»

La prima «Palinuro» fu una corvetta della Marina Napoletana passata alla flotta della nuova Italia nel 1860 e rimasta in servizio fino al 1863. Nel 1887 a Castellammare di Stabia, venne varata la seconda «Palinuro». Era anch'essa una bella goletta armata a brigantino e fu destinata a scuola dei giovani nocchieri. Molti anni servì fedelmente la Marina e la Patria e innumerevoli schiere di giovani anche nei primi decenni del secolo imbarcarono su di essa per

divenire poi i tanto apprezzati «Nostromi» della Marina Militare della 1^a e anche della 2^a Guerra Mondiale. Poi anch'essa fu radiata per vetustà.

Ma la Marina non poteva dimenticarla e seguendo la tradizione di perpetuare nelle nuove navi il ricordo delle vecchie che scompaiono, impose il nome di «Palinuro», nocchiero di Enea nel suo antico viaggio verso le coste del Lazio, all'attuale Nave-Scuola.

